

Hersteller haben nach der Richtlinie ATEX 94/9/EG und der Norm EN 1755 spezielle Sicherheitsanforderungen bei der Entwicklung und Fertigung von Flurförderzeugen für explosionsgefährdete Bereiche zu erfüllen. Auch Sie als Arbeitgeber tragen eine hohe Verantwortung für den Schutz Ihrer Mitarbeiter, die in explosionsgefährdeten Bereichen arbeiten (Richtlinie 1999/92/EG). Beim Kauf eines explosionsgeschützten Linde-Staplers erhalten Sie ein komplettes Paket an Sicherheit und Service. Nutzen Sie nachfolgende Tabelle als Checkliste bei Ihrer nächsten Kaufentscheidung:

| Erfüllungskriterien | Linde-MH | Hersteller X |
|--|----------|--------------|
| 1. Ex-Ausführung: Original vom Hersteller Linde-MH | ✓ | |
| 2. Zertifizierung der Qualität der Ex-Fahrzeuge- Produktion nach ISO 9001-2000 | ✓ | |
| 3. Zertifizierung Produktionsstätte nach ATEX 94/9/EG für den Bau von Ex-Fahrzeugen z.B. Zertifikat-Registrier-Nr. 01 220 5088 | ✓ | |
| 4. Zertifizierung Produkt als komplettes Fahrzeug z.B. für BR 372 INERIS 05ATEX3009X | ✓ | |
| 5. Zertifizierung aller speziellen Ex-Komponenten für den Einsatz im Fahrzeug z.B. BR 335-02: | ✓ | |
| - Steuergehäuse INERIS 01 ATEX 0065 | ✓ | |
| - Fahrmotor INERIS 01 ATEX 0047 | ✓ | |
| - Hubmotor INERIS 01 ATEX 0047X | ✓ | |
| - Kombiinstrument INERIS 98 ATEX 0009X | ✓ | |
| 6. EMV (Elektromagnetische Verträglichkeit) -Zertifikat für Flurförderzeuge | ✓ | |
| 7. Herstellererklärung direkt vom Flurförderzeuge- Hersteller Linde-MH für die Ex-Ausführg. | ✓ | |
| 8. Lieferung mit CE-Konformitätserklärung | ✓ | |
| 9. Typenschild auf Fahrzeug mit Herstellernummer, Zertifizierungsnummer und CE - Kennzeichen | ✓ | |
| 10. Typenschild auf allen Ex-Komponenten | ✓ | |
| 11. Bewertung der Zündquellen nicht-elektrischer Betriebsmittel | ✓ | |
| 12. Ersatzteilversorgung direkt durch den Hersteller | ✓ | |
| 13. Bedienungsanleitung für Serien- und Ex-Fahrzeuge in einem Dokument | ✓ | |
| 14. Reparaturanleitung für Ex-Fahrzeuge vorhanden und eingesehen | ✓ | |
| 15. Angebot von Ex-Seminaren für Kunden und Monteure durch den Hersteller | ✓ | |
| 16. Informationssystem für die Fahrzeugbeobachtung durch den Vertragspartner einschließlich Ex-Schutz (Wartungsanleitung), z.B. Linde Truck Expert | ✓ | |
| 17. Fachmonteure vor Ort für das komplette Ex-Fahrzeug | ✓ | |
| 18. Fachauskünfte sind direkt vom Hersteller möglich | ✓ | |
| 19. Erfahrung des Vertriebspartners im Ex-Bereich | ✓ | |
| 20. Der Ex-Stapler ist original produziert und nicht durch Umrüster für den Ex-Schutz nachgebessert | ✓ | |